

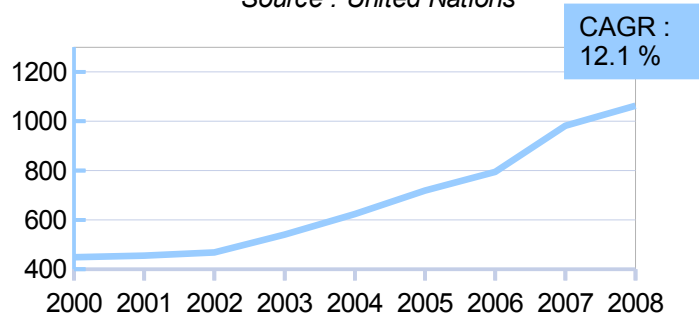
India's public transportation snapshot

18th November 2010



GDP (US\$), India, 1990-2008

Source : United Nations



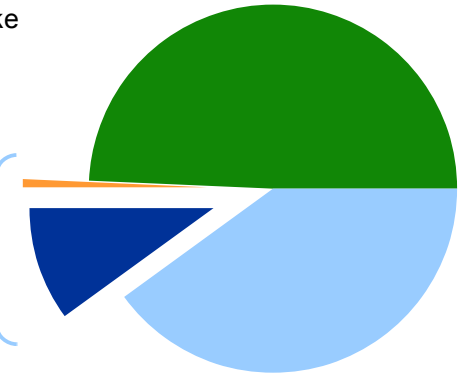
- 83000 millionaires (in USD) in India in 2009, up 20% from 2008
- India's growth expected to overtake China's before 2015
- Per capita income expected to overtake UK, US, by 2040

Vehicle ownership in India, 2010

Compiled from various sources

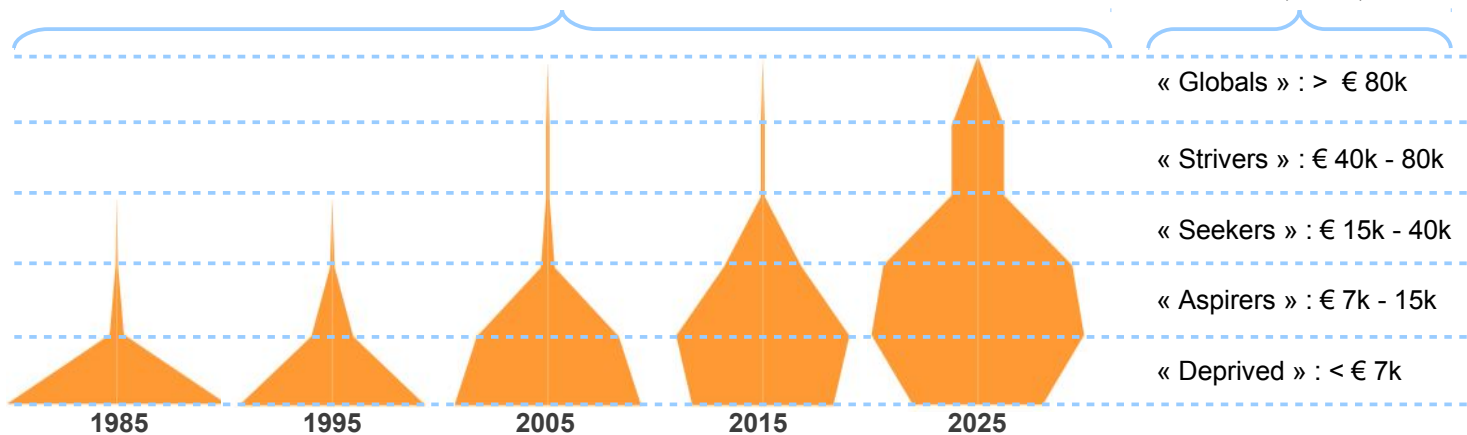
- No vehicle
- Car
- Motorbike
- Bicycle

Only 1 % of Indian households own a private car, 10 % a motorbike. 50% of the population relies exclusively on public transport.

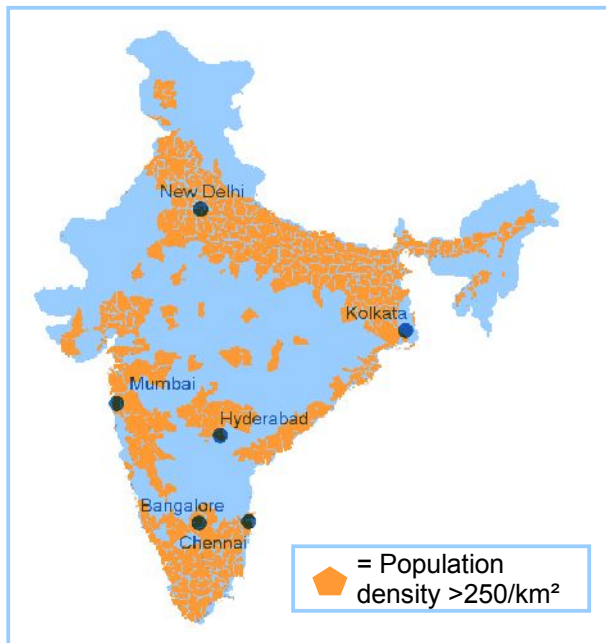
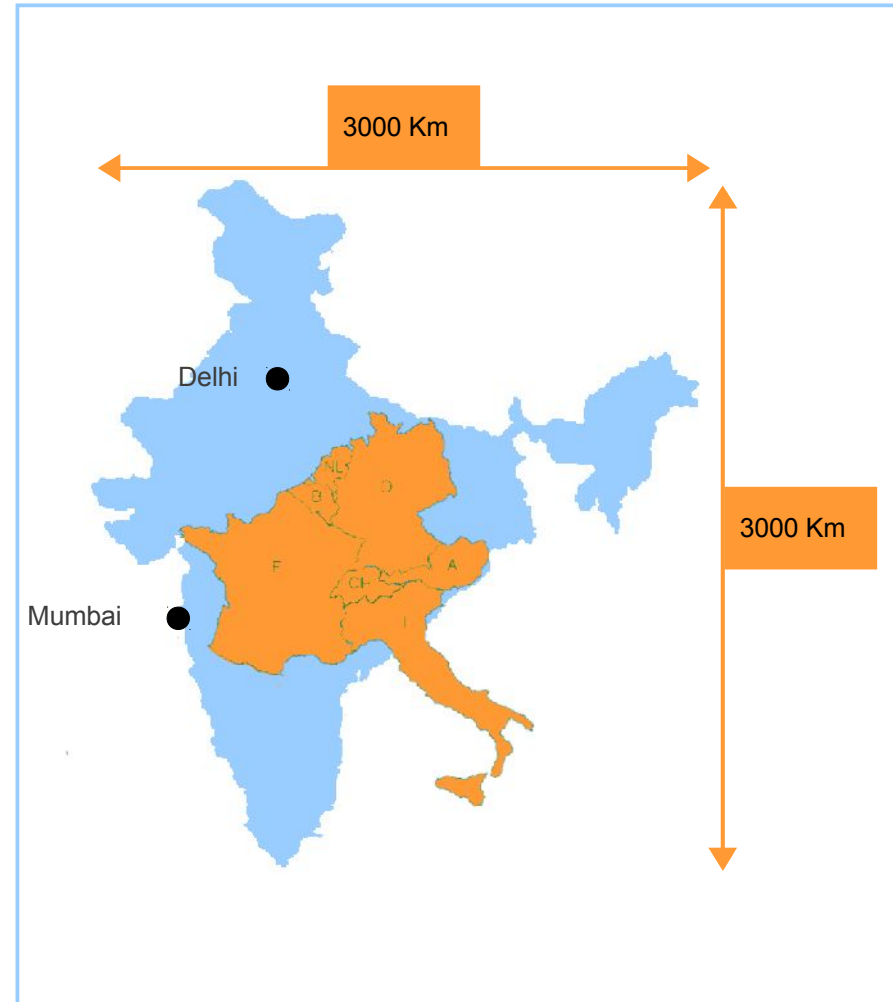
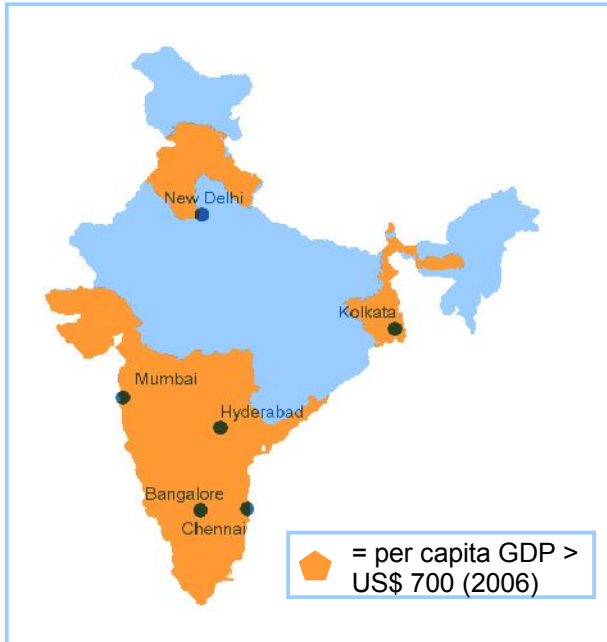


Proportion of population in income bracket

Household annual income bracket, 2010, PPP



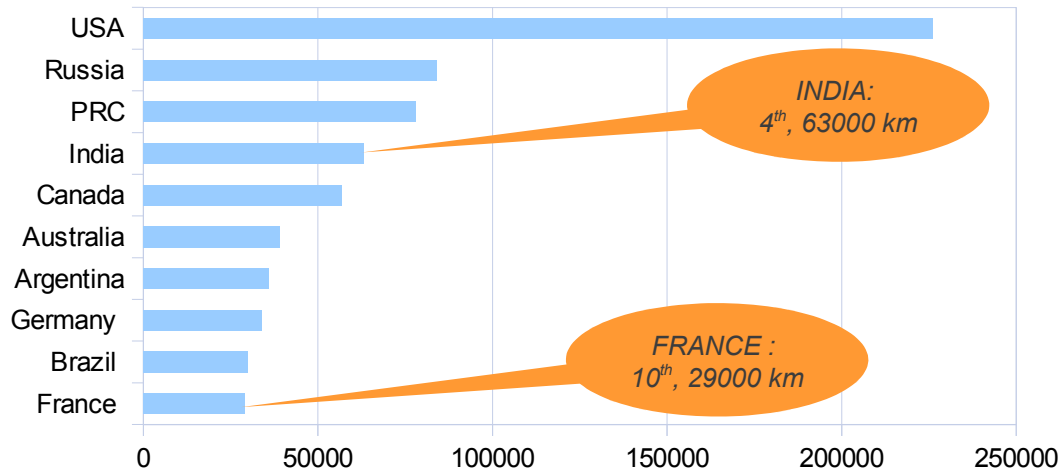
While wealth distribution in India may still be imperfect, recent history as well as projections demonstrate that the middle class (« seekers » and « strivers ») is growing both in population and purchasing power.



Although India is « one country », distances as well as climatic, linguistic, social, economic and ethnic heterogeneity often justify comparing it to the entire EU rather than one or the other European nation.
 Travelling from Mumbai to Delhi means either : 1000 km drive, a 2h flight or a 15-20h train journey

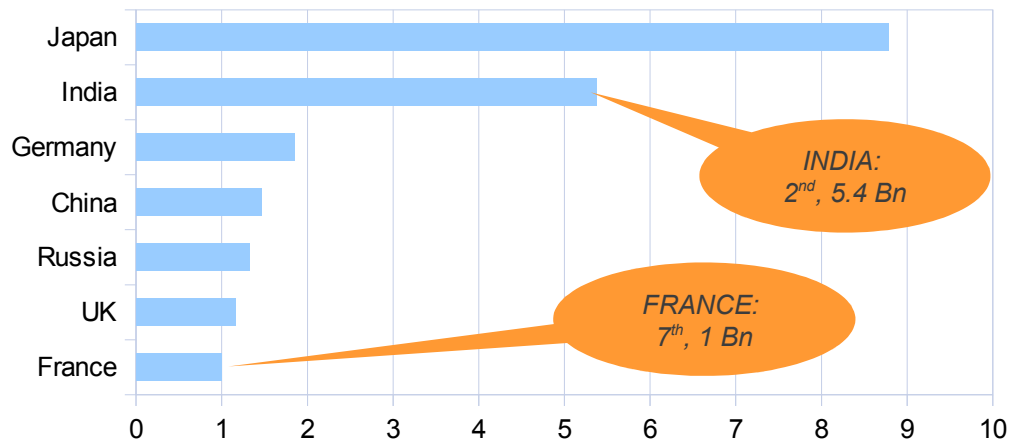
Km of railway tracks per country

Source : UIC, 2008



Number of passengers / yr, in Bn

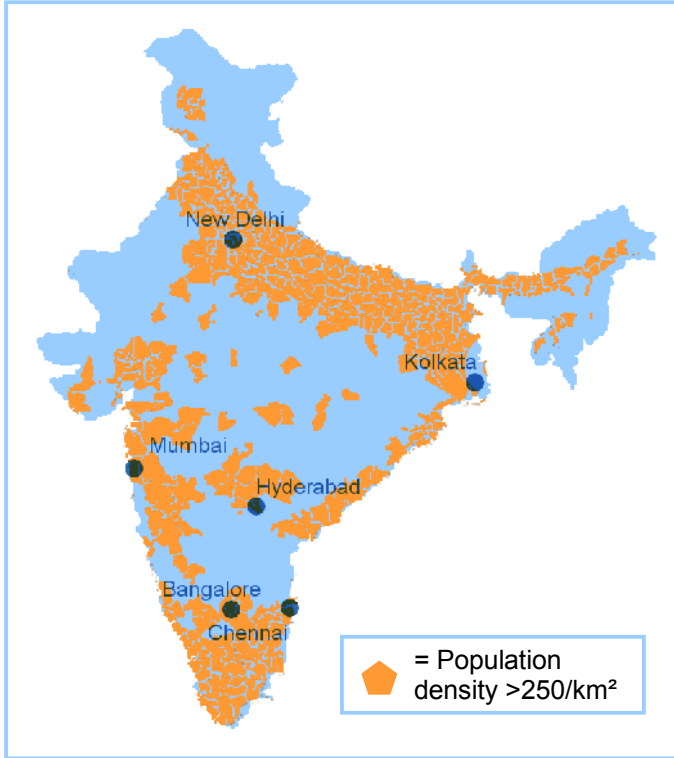
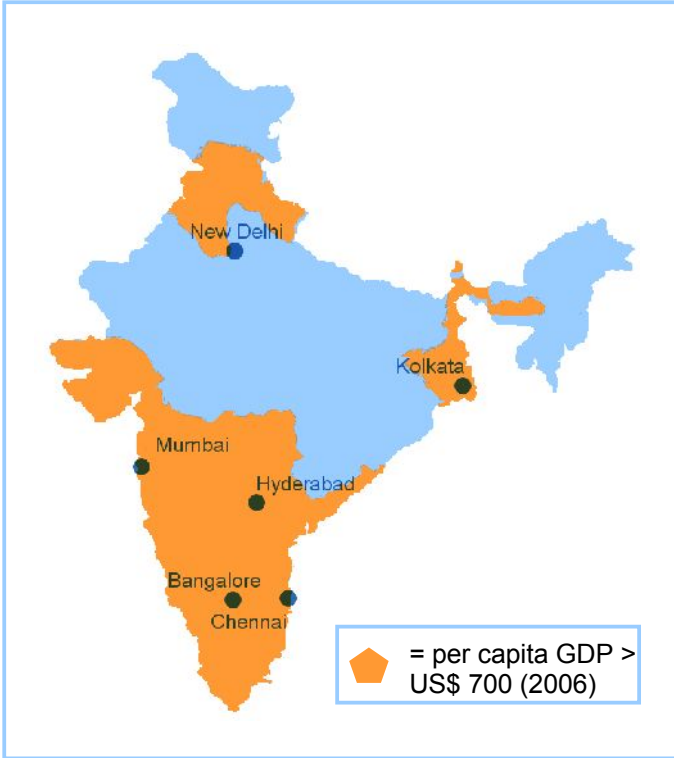
Source : UIC, 2008



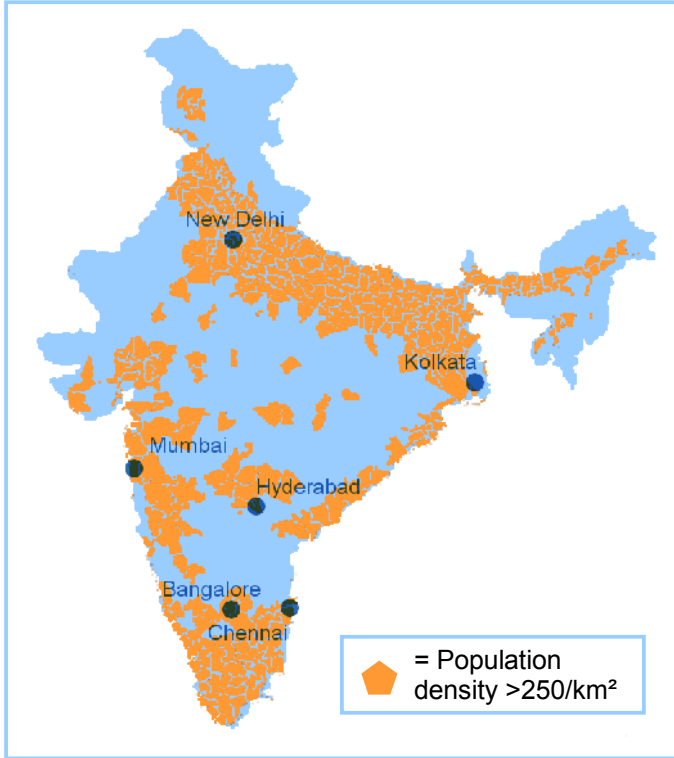
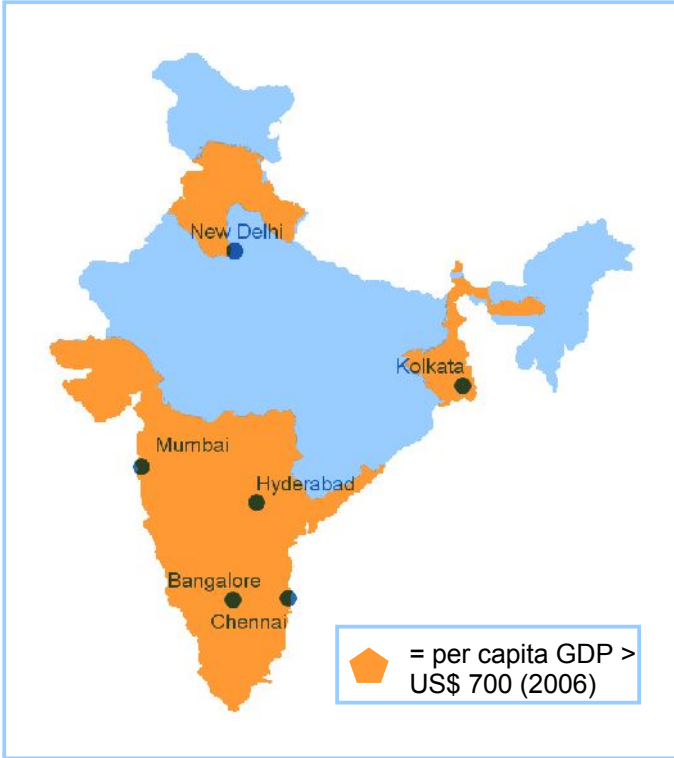
Unique operator : Indian Railways

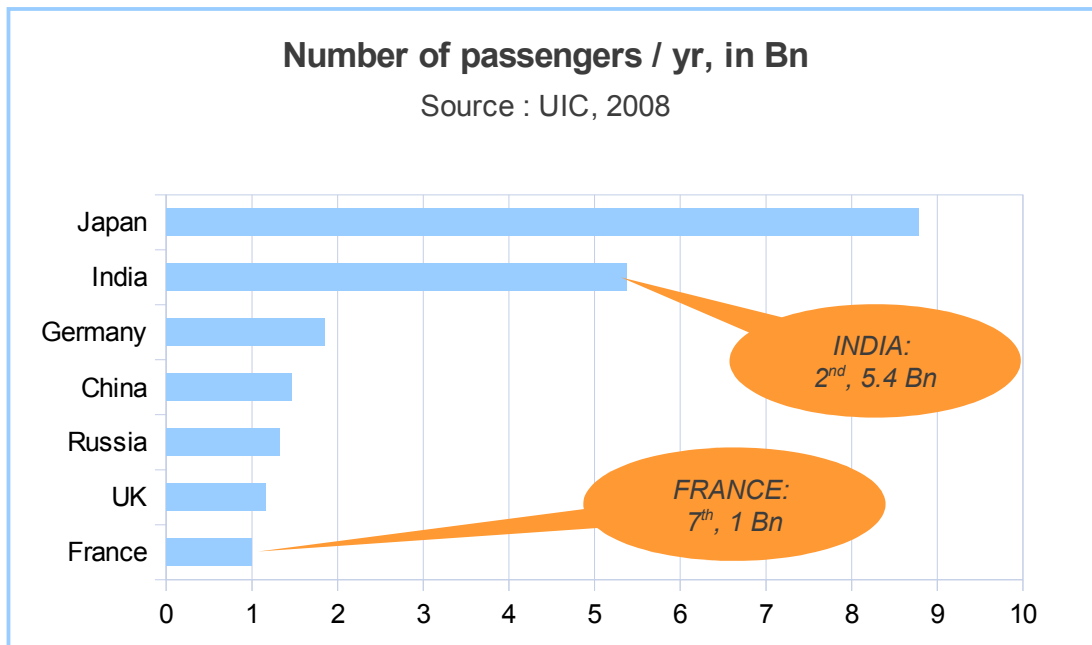
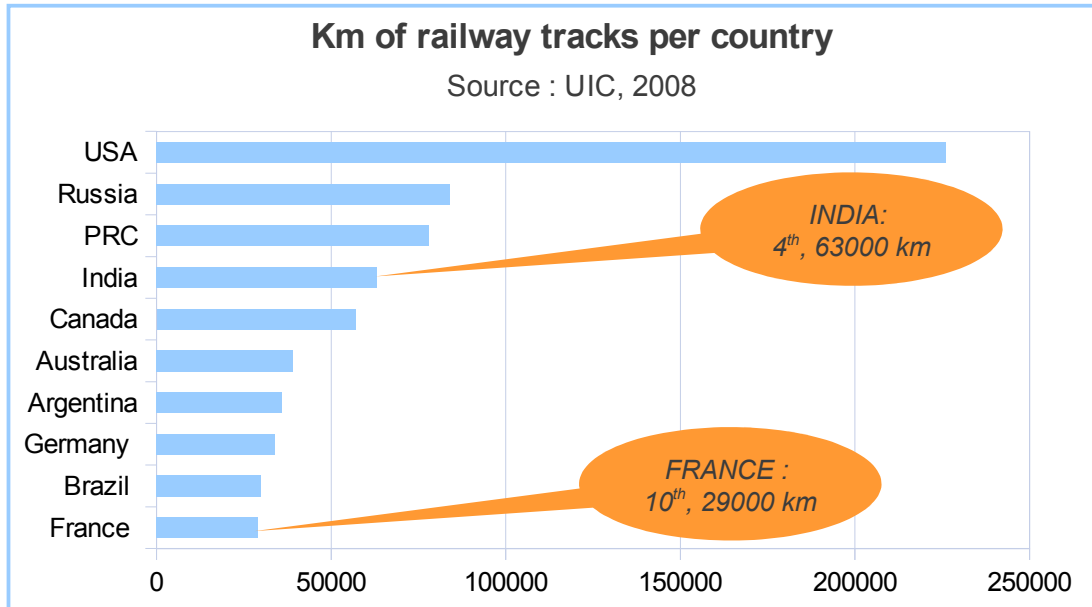
- State owned
- Controlled by its very own ministry (Ministry of Railways)
- 1,4M employees (World's largest employer after the Chinese Army)
- 18M passengers transported each day
- Freight considered a cash-cow, passenger service a duty to the public

1,1 Md d'habitants
 30% de la population vit en ville,
 15% dans des villes de plus de
 0,5M d'habitants
 Fort exode rural à destination
 des grandes métropoles
 45 villes de plus de 1M
 d'habitants, 8 de plus de 5M
 Bombay: 21M, Delhi: 18M,
 Calcutta: 15M
 Chennai, Bangalore,
 Hyderabad: 6-10M chacune



1,1 Md d'habitants
 30% de la population vit en ville,
 15% dans des villes de plus de
 0,5M d'habitants
 Fort exode rural à destination
 des grandes métropoles
 45 villes de plus de 1M
 d'habitants, 8 de plus de 5M
 Bombay: 21M, Delhi: 18M,
 Calcutta: 15M
 Chennai, Bangalore,
 Hyderabad: 6-10M chacune





- Entreprise d'état, sous la tutelle du Ministry of Railways. 1,4M d'employés, 18M de passagers transportés chaque jour.
- Lourdemment déficitaire jusqu'aux multiples remaniements de 2004, bénéficiaire depuis.
- 2 offres principales:
 - Le transport de fret, qui assure les bénéfices
 - Le transport de passagers: service public et raison d'être de IR.

- Objectifs principaux pour 2009 :
 - Amélioration du service aux usagers et de la ponctualité (2 points hautement politiques à répercussions directes dans les urnes), maintien de la rentabilité.
- Quelques chantiers en cours:
 - Gros investissements en management de la qualité
 - Privatisation de services « périphériques » (exemple récent: la restauration à bord sur certaines lignes).

- Proportionnellement, une infime minorité de la population l'utilise... mais la base de calcul porte sur 1Md d'habitants.
- 35M de passagers aériens en 2008, 80% de taux de remplissage.
- Le monopole d'état Indian Airlines / Air India a laissé en partie la place en une décennie à plus d'une douzaine de compagnies aériennes privées (mais certaines ont fusionné depuis).
- Aller-retour entre 2 métropoles: 120-150€
- Mode de transport fortement impacté par les prix du pétrole puis la crise économique actuelle – pour combien de temps ?

- Autorité de tutelle : Airport Authority of India (Ministère de l'aviation civile, gouvernement central) :
 - 126 aéroports au total, dont 11 internationaux
 - Certains aéroports (Pune, Bangalore récemment) sont des enclaves civiles sur un aérodrome militaire
- Delhi et Mumbai : rénovation totale des aéroports existants en cours, PLUS construction de nouveaux aéroports en périphérie.
- La constructions ou rénovation de 25 aéroports sont à l'étude.

- 5 aéroports partiellement privatisés (Bombay, Delhi, Hyderabad, Bangalore, Cochin)
- 1 en cours de privatisation (Chennai)
- *Tendances générales :*
 - *Partenariats public-privé en vue d'améliorer la profitabilité (moins d'un aéroport sur dix équilibre ses comptes aujourd'hui...)*
 - *Accent mis depuis 2006 environ sur le « user feedback ».*

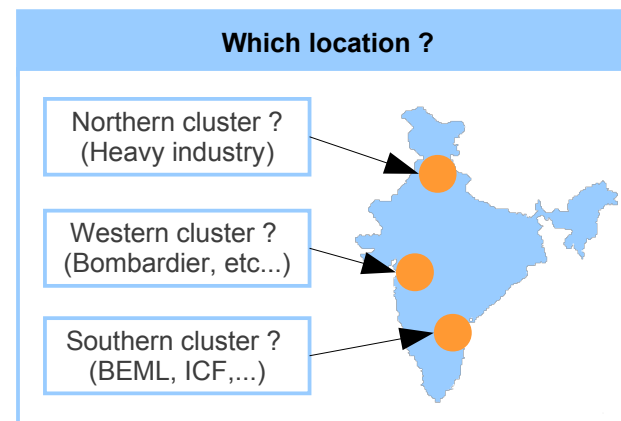
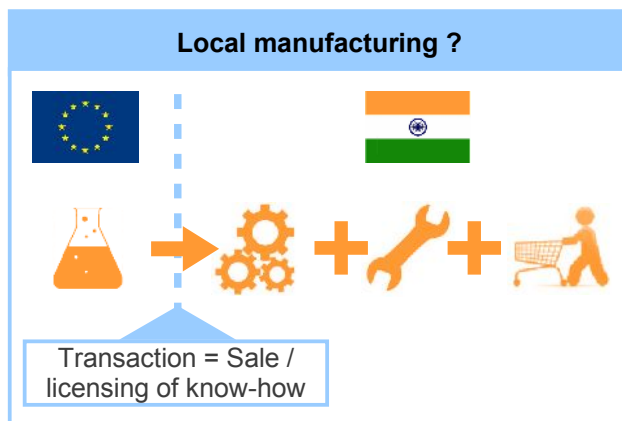
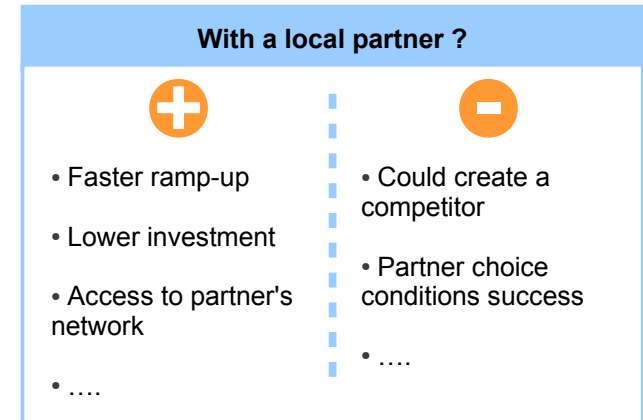
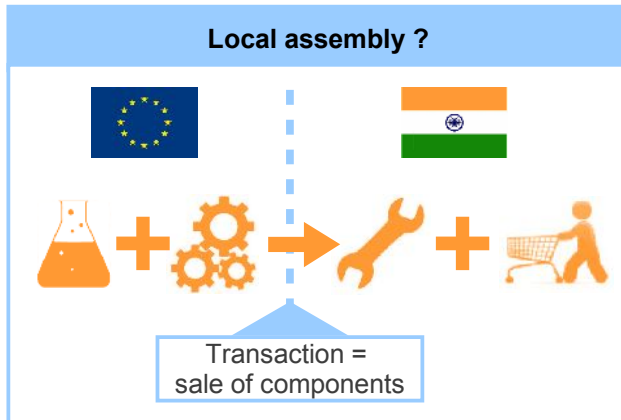
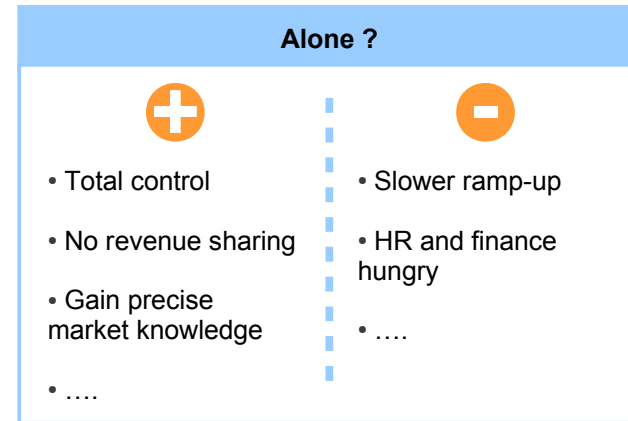
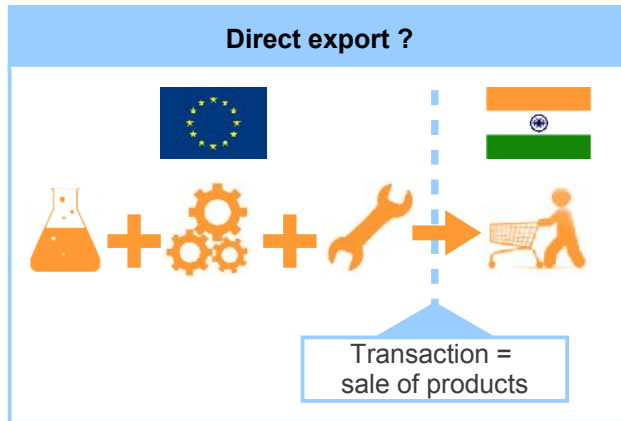
Transports publics urbains

- 90% des « banlieusards » utilisent les transports publics pour se rendre au travail
- 2 modes principaux:
 - trains « suburbains » (équivalent de nos RER) gérés par 2 filiales de Indian Railways. 2300 trains et 7M de passagers/jour sur 450km de réseau électrifié, une centaine de stations.
 - Bus, gérés par le BEST (compagnie municipale de bus). 3500 véhicules, 4,5M de passagers/jour.

- Une ligne de métro de 11km en construction (marché attribué à Reliance, livraison prévue pour 2011)
 - *Note 1: Bombay compte par ailleurs plus de 100 000 taxis et rickshaws (3-roues motorisés). Le radio-taxi se développe très rapidement, les taxis neufs sont à présent livrés avec un système de facturation et paiement électronique.*
 - *Note 2: La compagnie de bus BEST avait introduit en 1998, puis retiré en 2000, une billetterie magnétique sur ses bus. Elle étudierait à présent la possibilité de réintroduire une technologie similaire.*

- Le bus a été jusqu'ici le mode de transport public de choix (60% du transport urbain), mais ce mode est en mutation et cède par ailleurs au métro.
- Les compagnies privées sont graduellement remplacées / reprises par la DTC (Delhi Transport Corporation, public).
- D'ici 2010, Delhi devrait compter 11000 bus dont plus de la moitié propriété de la DTC, tous équipés de billetteries automatiques et de GPS.

- 3 lignes de métro en fonctionnement à ce jour, gérées par la DMRC (Delhi Metro Rail Corporation, public), 65km, 60 stations
- La tranche 2 du métro, 128km de plus, devrait être livrée courant 2010
- Les tranches 3 et 4 (2015 et 2020) porteront le réseau à 500km, soit plus que le réseau londonien.





33, avenue Philippe Auguste
75011 Paris
France

Tel : +33 1 44 64 10 35
Fax : +33 1 44 64 10 36

www.inalliance.eu
info@inalliance.eu

InAlliance Consulting, specialists of the Indian market

Other Indian market snapshots :

[Indian automotive sector](#) | [Indian electricity sector](#) | [Indian public transports](#) | [Coal, oil, water treatment](#)

About InAlliance Consulting :



| [Home](#) | [Our mission](#) | [Our approach](#) | [Why choose InAlliance ?](#) | [References](#) | [Other sector snapshots](#) |



| [Accueil](#) | [Notre mission](#) | [Notre approche](#) | [Pourquoi choisir InAlliance ?](#) | [Références](#) | [Autres panoramas sectoriels](#) |



| [Home](#) | [La nostra missione](#) | [Il nostro approccio](#) | [Perchè scegliere InAlliance ?](#) | [Referenze](#) | [Altri documenti utili](#) |